

JAGUAR



RACING

JAGUAR TCS RACING ROND EERSTE SHAKEDOWNTEST AF VOOR JAGUAR I-TYPE GEN3-ONTWIKKELINGSWAGEN



- Jaguar TCS Racing heeft zijn eerste shakedowntest afgerond voor zijn Gen3-ontwikkelswagen
- Sacha Fenestraz, testpilot bij Jaguar TCS Racing, mocht als eerste kennismaken met de Gen3-ontwikkelsversie van de Jaguar I-TYPE
- De eerste shakedownsessie zal waardevolle gegevens en lessen opleveren voor het team naarmate er verder wordt getest
- Seizoen negen van het wereldkampioenschap ABB FIA Formule E gaat naar verwachting in januari 2023 van start
- Bekijk [hier](#) de eerste shakedowntest van de Jaguar TCS Racing Gen3

Antwerpen, 14 juni 2022 – Jaguar TCS Racing heeft zijn eerste dynamische testsessie voor zijn Gen3-ontwikkelswagen afgerond. Die werd uitgevoerd door Sacha Fenestraz, testpilot bij Jaguar TCS Racing.

Het Jaguar TCS Racing-team gebruikte de sessie om waardevolle gegevens en informatie over zijn Gen3-ontwikkelswagen te verzamelen en om de uitdager voor volgend seizoen te verfijnen.



JAGUAR



RACING

De lichtere, krachtigere en zuinigere Gen3-wagen wordt de nieuwe prestatie maatstaf voor een volledig elektrische racewagen. Het vermogen van de Gen3 Formule E-wagen stijgt naar 350 kW en de topsnelheid zal meer dan 200 km/u bedragen.

Bovendien zal 's werelds efficiëntste racewagen minstens 40% van de energie die tijdens een race wordt gebruikt, kunnen produceren door regeneratief te remmen. Als eerste racewagen met motoren voor- en achteraan beschikt hij over een regeneratievermogen van 250 kW vooraan en 350 kW achteraan, waardoor hij het regeneratieve vermogen van het huidige Formule E-model ruimschoots verdubbelt. Als gevolg daarvan zal de Gen3-racewagen de eerste formule-auto zonder hydraulische remmen zijn.

James Barclay, teambaas van Jaguar TCS Racing: *"Afgelopen donderdag was een belangrijke mijlpaal voor Jaguar TCS Racing, toen we voor het eerst met onze volledig nieuwe Gen3-ontwikkelingsversie van de Jaguar I-TYPE reden. De nieuwe Gen3-wagen wordt de efficiëntste racewagen ter wereld en betekent een aanzienlijke technologische stap voorwaarts voor het zuiver elektrische wereldkampioenschap. Deze eerste shakedown is een belangrijke mijlpaal in de ontwikkeling van de volledig nieuwe Jaguar I-TYPE en betekent een belangrijke verwezenlijking voor ons lopende R&D-proces dat in 2020 van start ging. Het begint nu echt spannend te worden voor het hele team, terwijl we uitkijken naar de volgende generatie van de Formule E."*

Phil Charles, Technical Manager van Jaguar TCS Racing: *"Met 100 kW extra vermogen, geen hydraulische achterremmen, 600 kW ultrasnelle oplaadmogelijkheden en een auto die lichter is dan Gen2, is er voor het team veel werk aan de winkel. Donderdag 9 juni bleek een bijzonder waardevolle dag voor het team. We gaan nu terug naar de fabriek om de lessen te analyseren en de wagen verder te ontwikkelen. We zijn allemaal benieuwd naar de vooruitgang van de ontwikkelingswagen, terwijl we uitkijken naar de volgende generatie van de Formule E."*

De Jaguar TCS Racing Gen3-uitdager wordt ontwikkeld terwijl het team verder strijdt voor de titel in het ABB FIA Formule E-wereldkampioenschap 2022. De tiende ronde keert op 2 juli 2022 terug naar de straten van Marrakesh.

- Einde -

NOTITIES VOOR REDACTEURS

OVER JAGUAR TCS RACING

Jaguar keerde in oktober 2016 terug naar de racerij en sloot zich als eerste prestigeconstructeur aan bij de zuiver elektrische straatraces van het ABB FIA Formule E-kampioenschap. In het zevende seizoen eindigde Jaguar TCS Racing als tweede in het teamklassement van het ABB FIA Formule E-wereldkampioenschap - de beste plaats tot nu toe in de Formule E-geschiedenis van Jaguar TCS Racing.

De Formule E is een echte proeftuin voor Jaguar op zijn weg om vanaf 2025 een volledig elektrisch luxemerkt te worden. Jaguar TCS Racing zal nieuwe, duurzame technologieën aanbieden en nieuwe



JAGUAR



kwaliteitsmaatstaven vastleggen ter ondersteuning van de Reimagine-strategie van Jaguar Land Rover.

Het doel van Jaguar TCS Racing is om het racen opnieuw uit te denken ('Reimagine Racing'). Samen zal het team testen, ontwikkelen, leren, samenwerken en inzichten delen met Jaguar Land Rover, wat de ontwikkeling van toekomstige auto's voor de weg ten goede zal komen. Meer bepaald zullen de lessen en de technologieoverdracht uit de Formule E helpen om Jaguar opnieuw uit te denken, wat samenvalt met het engagement van de onderneming in het Gen3-tijdperk van de Formule E.

Als officieel fabrieksteam in de Formule E ontwerpt Jaguar TCS Racing zijn eigen aandrijflijn, die de motor, versnellingsbak, omvormer en achterwielophanging omvat.

Om de kosten te drukken zijn het koolstofvezelchassis en de batterij gemeenschappelijke onderdelen die identiek zijn voor de elf teams. Zo kan het team zich concentreren op de ontwikkeling van efficiënte en lichte elektrische aandrijfsystemen, die de prestaties en het rijbereik van de toekomstige elektrische wagens van Jaguar Land Rover ten goede zullen komen.

Het Formule E-seizoen 2021/22 is het tweede seizoen dat door de FIA – het bestuursorgaan van de sport – de status van wereldkampioen is toegekend. De teams racen voor het vierde en laatste jaar met de futuristische Gen2-racewagens.

Elk team heeft twee racewagens, een per rijder, die de volledige race van 45 minuten plus 1 ronde moeten uitrijden.

De Formule E onderscheidt zich echter niet alleen door zijn zuiver elektrische concept, maar ook door de keuze van de circuits. Het kampioenschap wordt gereden op tijdelijke stratencircuits in het centrum van de grootste steden ter wereld, waaronder Diriyah, Mexico City, Rome, Monaco, New York en Londen, en eindigt met een 'double-header'-weekend in Seoel.

De Nieuw-Zeelander Mitch Evans eindigde het zevende seizoen als vierde in het rijderskampioenschap en Jaguar TCS Racing eindigde als tweede in het teamklassement, de beste plaats tot nu toe in de geschiedenis van Jaguar TCS Racing in de Formule E, met acht podiumplaatsen, twee overwinningen, één pole position en 177 punten. Na zijn eerste seizoen bij het team eindigde de Brit Sam Bird als zesde in het kampioenschap, met twee overwinningen, drie podiumplaatsen en een pole position.

Innovatierace

De Formule E blijft een kernprioriteit voor Jaguar Land Rover en de 'Reimagine'-strategie van de constructeur. Als enig zuiver elektrische wereldkampioenschap stelt de Formule E ons in staat om nieuwe technologieën voor elektrische voertuigen te testen en te ontwikkelen in een uiterst prestatiegericht omgeving. Het blijft de testbank voor onze 'Race to Innovate'-missie, die we te baat zullen nemen om knowhow te vertalen van racewagens naar wegmodellen en vice versa, en die ons zal helpen om vorm te geven aan onze elektrische toekomst. Jaguar heeft een ware passie voor die toekomst, die tal van voordelen zal bieden voor onze maatschappij, het veranderende mobiliteitslandschap, de duurzaamheid en onze klanten.

Over Tata Consultancy Services (TCS)

Tata Consultancy Services is een organisatie voor IT-diensten, consulting en bedrijfsoplossingen, die al meer dan 50 jaar met veel van 's werelds grootste bedrijven samenwerkt in hun transformatieproces. TCS biedt een op consulting gebaseerd, cognitief gedreven, geïntegreerd portfolio van zakelijke,



JAGUAR



RACING

technologische en technische diensten en oplossingen. Het levert die via het unieke leveringsmodel Location Independent Agile™, dat erkend wordt als een maatstaf voor uitmuntendheid in softwareontwikkeling.

TCS, dat deel uitmaakt van de Tata-groep, de grootste multinationale bedrijvengroep van India, telt meer dan 556.000 van 's werelds best opgeleide consultants in 46 landen. De onderneming behaalde in het op 31 maart 2021 afgesloten boekjaar geconsolideerde inkomsten van 22,2 miljard dollar en is genoteerd op de BSE (voorheen Bombay Stock Exchange) en de NSE (National Stock Exchange) in India. De proactieve houding van TCS ten aanzien van klimaatverandering en het bekroonde werk met gemeenschappen over de hele wereld hebben het bedrijf een plaats opgeleverd in toonaangevende duurzaamheidsindices zoals de MSCI Global Sustainability Index en de FTSE4Good Emerging Index. Meer informatie vindt u op www.tcs.com.

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com

Voor meer informatie over Jaguar TCS Racing kunt u contact opnemen met:

Emily Hogg, Media Officer, Jaguar TCS Racing

Tel: + 44 (0) 7384 532 605

E-mail: ehogg2@jaguarlandrover.com

Adrian Atkinson, Global PR & Communications Manager, Jaguar TCS Racing

Tel: +44 (0) 7979 554005

E-mail: aatkins5@jaguarlandrover.com

